**Анализ основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения**

**на территории Алтайского края за 2024 год**

В 2024 году на территории Алтайского края зарегистрировано 317 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних (2023 год – 348, снижение на 8,9%), в которых 4 ребенка погибли (2023 год – 10, снижение на 60,0%) и 352 получили ранения различной степени тяжести (2023 год – 374, снижение на 5,9%). Удельный вес от общего количества ДТП – 14,4, тяжесть последствий ДТП в 2024 году - 1,1 (2023 год – 2,6).

За указанный период зарегистрировано 118 ДТП с участием детей-пассажиров (2023 год – 136, снижение на 13,2%), в результате которых 4 ребенка погибли (2023 год – 8, снижение на 50,0%) и 142 получили ранения (2023 год – 155, снижение на 8,4%).

Из них 9 детей в возрасте до 7 лет перевозились в салоне автомобиля с нарушением правил перевозки, в возрасте от 7 до 12 лет – 5 юных пассажиров, 3 ребенка без ремней безопасности. Гибель детей допущена в Третьяковском, Алейском районах, в р.п. Благовещенка, в г. Барнауле - по 1 ребенку.

Так, 18.04.2024 в с. Староалейское Третьяковского района водитель, 2002 года рождения2, управляя мотоциклом «Рейсер», при совершении обгона движущегося в попутном направлении автобуса, не справился с управлением, допустил наезд на препятствие (бордюр тротуара), после чего наехал на опору освещения и опрокинулся. В результате ДТП водитель скончался на месте ДТП, пассажир – девочка, 2010 г.р., (передвигалась без шлема) скончалась в медицинском учреждении.

31.05.2024 на 2 км 650 м автодороги (подъезд к р.п. Благовещенка) водитель, 2004 г.р., управляя мопедом «Рейсер», на нерегулируемом перекрестке, двигаясь по второстепенной дороге, не уступил дорогу транспортному средству, движущемуся по главной, и допустил столкновение с т/с «Шкода Рапид». В результате ДТП водитель мопеда и его пассажир - девочка, 2010 г.р., скончались на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи.

14.07.2024 на 156 км 254 м автодороги А-322 «Барнаул – Рубцовск» водитель, 1979 г.р., управляя т/с «Тойота Рав 4» допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения (не запрещено), допустил столкновение с т/с «Ниссан Тиана» под управлением водителя, 1995 г.р. В результате ДТП пассажир т/с «Ниссан Тиана» - мальчик, 2018 г.р., (находился в автомобиле в сопровождении родителей, сидел на заднем пассажирском сиденье слева, с использованием детского удерживающего устройства1 «Бустер», пристегнутый ремнем безопасности) скончался в медицинском учреждении.

17.11.2024 в городе Барнауле водитель, 1993 г.р., управляя т/с ВАЗ 21041, двигаясь по ул. Солнечная Поляна от ул. А. Петрова с левым поворотом на ул. Г. Исакова в сторону ул. Геодезической, по зеленому сигналу светофора не уступил дорогу т/с, движущемуся со встречного направления. В результате ДТП телесные травмы получила пассажир автомобиля ВАЗ 21041 - женщина, 1997 г.р. (беременность 34-36 недель). При сверке с моргом было установлено, что в результате ДТП новорожденная, 2024 г.р. от полученных в результате ДТП травм скончалась в течение суток.

Зарегистрировано 112 ДТП с участием детей-пешеходов (2023 год – 139, снижение на 19,4%), в результате которых 114 детей получили ранения (2023 год – 138, снижение на 17,4%). Зарегистрировано 12 ДТП (2023 год – 17, снижение на 29,4%) с участием детей-пешеходов, которые произошли в темное время суток, у 3 несовершеннолетних отсутствовали световозвращающие элементы (2023 год – 7, снижение на 57,1%).

Особое внимание требует профилактика детского дорожно-транспортного травматизма с участием детей-водителей механических транспортных средств. В течение анализируемого периода регистрировался рост количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспортных средств, при которых в подавляющем большинстве несовершеннолетние водители допускали нарушения ПДД РФ. Всего зарегистрировано 59 ДТП (2023 год – 38, рост на 55,3%) из них с участием детей по их неосторожности – 39, (2023 год – 26, рост на 50,0%).

Также зарегистрировано увеличение на 11,0% (с 91 до 101) количества ДТП, в которых дети получили ранения по собственной неосторожности, в том числе на 50,0% (с 26 до 39) с участием детей-водителей механических транспортных средств, на 38,1% (с 21 до 29) с участием детей-водителей мототранспорта, на 10,0% (с 20 до 22) с участием детей-велосипедистов.

**Аварийность с участием несовершеннолетних**

**на территории Михайловского района за 2024 год**

За период 2024 года на территории Михайловского района зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием детей (2023 год – 1), в которых 3 ребенка получили ранения (2023 год -1).

*Так, 28.04.2024 около 14 часов 20 минут, по ул. Садовая, около здания 11г, с. Михайловское, водитель 1991 года рождения, управляя автомобилем «Тойота Харриер» в состояние алкогольного опьянения, не справился с управлением, совершил наезд на препятствие (опора ЛЭП), с последующим наездом на несовершеннолетнюю велосипедистку 2014 года рождения, после чего совершил наезд на дорожный знак «Пешеходный переход». В результате ДТП несовершеннолетняя велосипедистка получила телесные повреждения в виде ссадин и ушибов.*

*09.06.2024 в 19 часов на 5 км + 460 м автодороге К-62 «Ключи - Петухи - Каип - Ащегуль –Назаровка - Михайловское», начинающий водитель 2006 года рождения (стаж управления транспортным средством менее 3 месяцев) двигаясь на автомобиле «Фольксваген Пассат» со стороны с. Ащегуль в направлении с. Полуямки, не справился с управлением и допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием. В результате ДТП телесные повреждения различной степени тяжести получили 2 несовершеннолетних пассажира 2010 и 2008 года рождения. Несовершеннолетний пассажир 2010 года рождения находился в транспортном средстве на заднем пассажирском сиденье, пристегнут ремнем безопасности, а несовершеннолетний пассажир 2008 года рождения находился на пассажирском сиденье спереди, не пристегнут ремнем безопасности. Несовершеннолетние были госпитализированы в КГБУЗ «Михайловская ЦРБ».*

В целях стабилизации обстановки, повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и качества обучения учащихся Правилам дорожного движения рекомендуем, анализ аварийности довести до сведения участников образовательного процесса, а также организовать проведение профилактических мероприятий по основам дорожной безопасности с привлечением родителей, представителей общественности, средств массовой информации.

Начальник отделения Госавтоинспекции

Михайловского района

А.К. Шахманов