



ГУ МВД России по Алтайскому краю

Отдел Министерство внутренних дел
Российской Федерации
по Михайловскому району
(ОМВД России по Михайловскому
району)

Председателю комитета по образованию
Михайловского района
А.Н. Герасимову

ул. Гоголя, 3, с. Михайловское, 658960
28.04.16 № 91/4039
на № _____ от _____

«О состоянии работы по детскому
дорожно-транспортному травматизму
в подразделениях ГИБДД края за 6
месяцев 2016 года»

Принимаемые Госавтоинспекцией меры позволили обеспечить снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей на 12,0% (6 месяцев 2016 года – 161 ДТП, 2015 год – 183). В данных ДТП на 13,4% (2016 год – 168, 2015 год – 194) меньше получили ранения несовершеннолетние. Однако в данных ДТП погибло 7 детей (2015 год – 4, рост на 75,0%).

Рост ДТП с участием несовершеннолетних произошел на территории обслуживания 11 подразделений территориальных органов внутренних дел края. Наиболее значительный в МО МВД России «Белокурихинский» (с 0 до 4), «Целинный» (с 0 до 3), «Топчихинский» (с 1 до 3, + 200,0%), ОМВД России по Михайловскому району (с 0 до 2), «Троицкий» (с 1 до 2, +100,0%), МУ МВД России «Бийское» (с 15 до 19, +26,7%). По одному ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в ОМВД России по Ребрихинскому, Зональному районам и ОГИБДД МО МВД России «Завьяловский».

Произошло 74 (2015 год – 78, -5,1%) ДТП с участием детей-пассажиров (удельный вес – 45,9%), в результате которых 81 (2015 год – 87, -6,9%) ребенок получил ранение, 5 детей погибли (2015 год – 2, + 150,0%). Гибель 2 детей-пассажиров зарегистрирована в Топчихинском районе. Жертвами ДТП также стали несовершеннолетние пассажиры в Алейском, Благовещенском и Шипуновском районах.

С участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет зарегистрировано 57 (2015 год – 57) ДТП (удельный вес – 77,0%), при этом 4 (2015 год – 1, + 300,0%) малолетних ребенка погибли, 62 (2015 год – 62) получили ранения. Несмотря на снижение на 44,4% (с 9 до 5) количества ДТП, в которых пострадавшие дети до 12 лет перевозились без детских удерживающих устройств, тяжесть данных ДТП слишком велика, соответственно ослаблять выявление нарушений правил перевозки детей просто недопустимо.

При совершении 72 (2015 год – 81, -11,1%) наездов на детей-пешеходов (44,7% от общего числа ДТП с детьми), 73 (2015 год – 82, -11,0%) несовершеннолетних получили травмы, 1 ребенок погиб (2015 год – 1). Несмотря на снижение на 8,8% (с 34 до 31) фактов наездов на детей на пешеходных переходах, удельный вес данного вида ДТП остается крайне высоким. Практически каждый второй пострадавший ребенок-пешеход получает ранение на пешеходных переходах (43,0% от общего числа ДТП с детьми-пешеходами).

На 3,6% (с 28 до 29) увеличилось количество пострадавших в ДТП детей-пешеходов, получивших ранения по собственной неосторожности. При совершении ДТП по вине детей-пешеходов.

Дорожно-транспортных происшествий с участием детей-водителей механических транспортных средств, детей-водителей мототранспорта в текущем периоде не произошло. На 33,3% (с 9 до 6) снизилось количество ДТП с участием детей-велосипедистов, вместе с тем, в результате наезда в Топчихинском районе погиб несовершеннолетний велосипедист.

Отмечается незначительный рост уровня транспортной культуры и дисциплинированности участников дорожного движения. По собственной неосторожности несовершеннолетних произошло 45 (27,9% от общего числа ДТП с детьми) ДТП, что на 11,8% ниже, чем в предыдущем году.

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Михайловскому району
майор полиции



К.М.Шетов